

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

1

Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas
y Registros de Datos

Boletín estadístico de siniestralidad vial



Segundo trimestre 2025

Setiembre - 2025

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

PRESENTACIÓN

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV) a través de la Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registro de Datos presenta información estadística de siniestralidad vial consolidada de acuerdo a los datos oficiales reportados por las siguientes instituciones:

- Policía Nacional
- Hospital del Trauma Manuel Giagni
- Dirección General del Sistema 911
- Dirección Nacional de Patrulla Caminera

La información del presente boletín corresponde a los datos actualizados de abril, mayo y junio. Además, se incorporan datos históricos del mismo trimestre de estudio para realizar análisis comparativo.

Se espera que esta información sirva a los representantes de Organismos y Entidades del Estado para la toma de decisiones, con especial atención de aquellos que colaboran en la prevención y reducción de la siniestralidad vial; al igual que sensibilice a la ciudadanía en general.

El documento se encuentra estructurado de la siguiente manera:

- Reporte de fallecidos y lesionados registrados por la Policía Nacional.
- Pacientes atendidos a causa de siniestros de tránsito en servicios de urgencias traumatológicas, consultorio externo e internado registrados por el Hospital del Trauma Manuel Giagni.
- Accidentes de tránsito con daño material y con víctima según el reporte de llamadas de emergencia de la Dirección General del Sistema 911.
- Accidentes de tránsito en rutas, ramales y caminos vecinales registrados por la Dirección Nacional de Patrulla Caminera.

Finalmente, se hace extensivo el agradecimiento a las instituciones involucradas por sus valiosas contribuciones en la recolección, sistematización, procesamiento y tabulación previa de datos.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

3

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025**



Total de fallecidos
263 personas

De cada **10** personas que fallecieron
en un siniestro vial, **9** eran del sexo
masculino
(abril a junio de 2025)

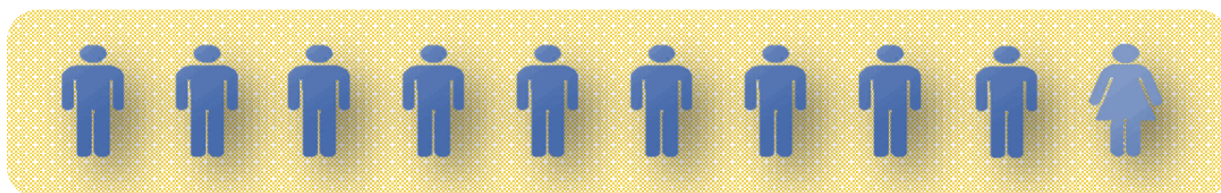
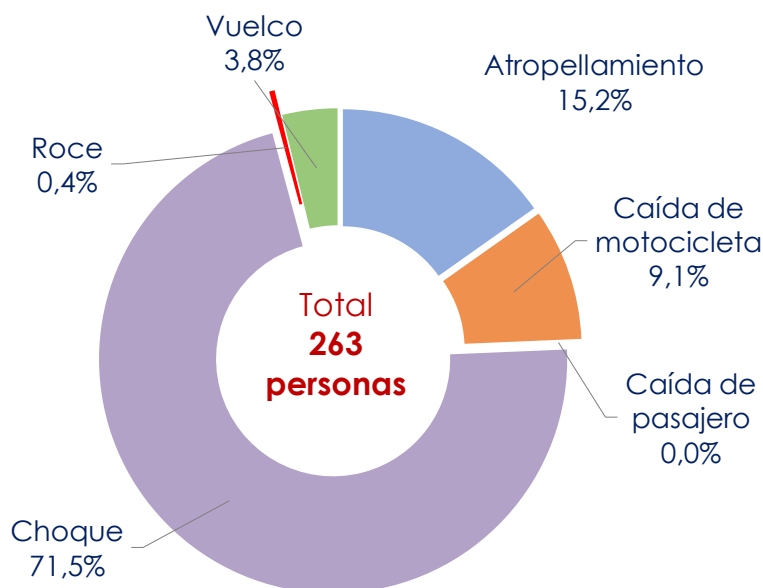


Figura 1. Fallecidos según tipo, segundo trimestre, 2025



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

4

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025**



Figura 2. Fallecidos según rango etario, segundo trimestre, 2025

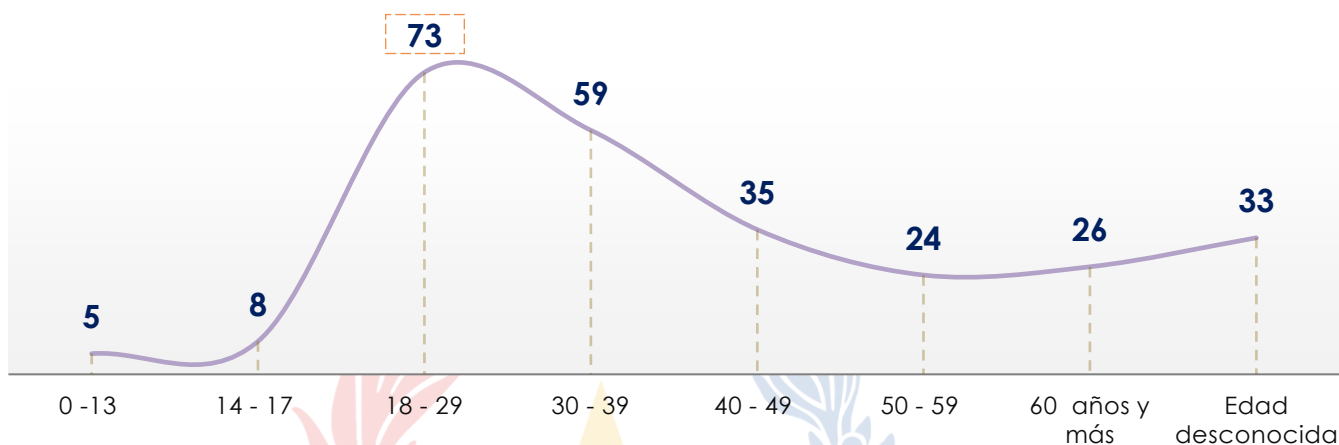
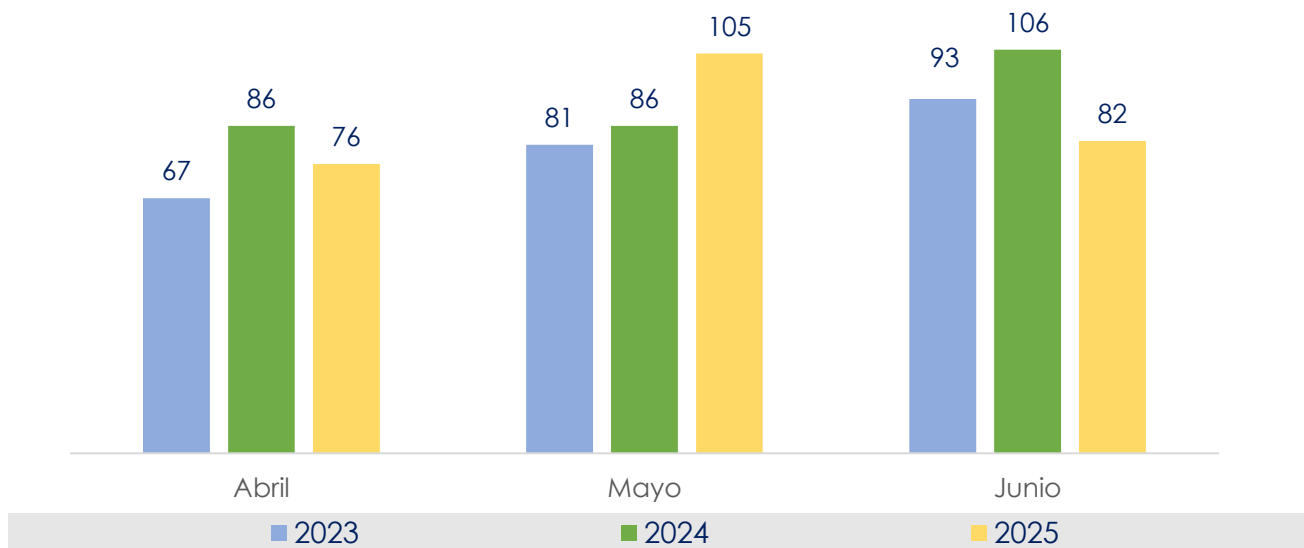


Figura 3. Evolución mensual de fallecidos, segundo trimestre, 2023-2025



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2023 -2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

5

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025



Total de lesionados
1.990 personas
de abril a junio de 2025

Figura 4. Lesionados según sexo, segundo trimestre, 2025

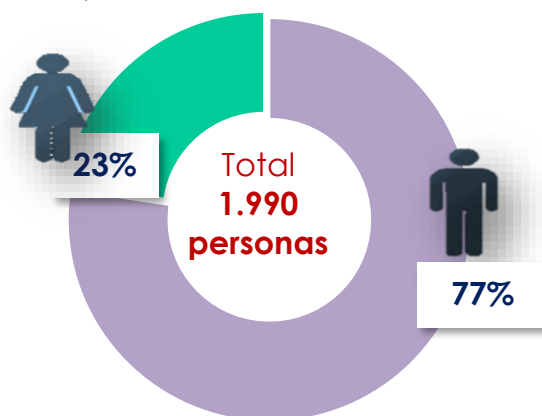
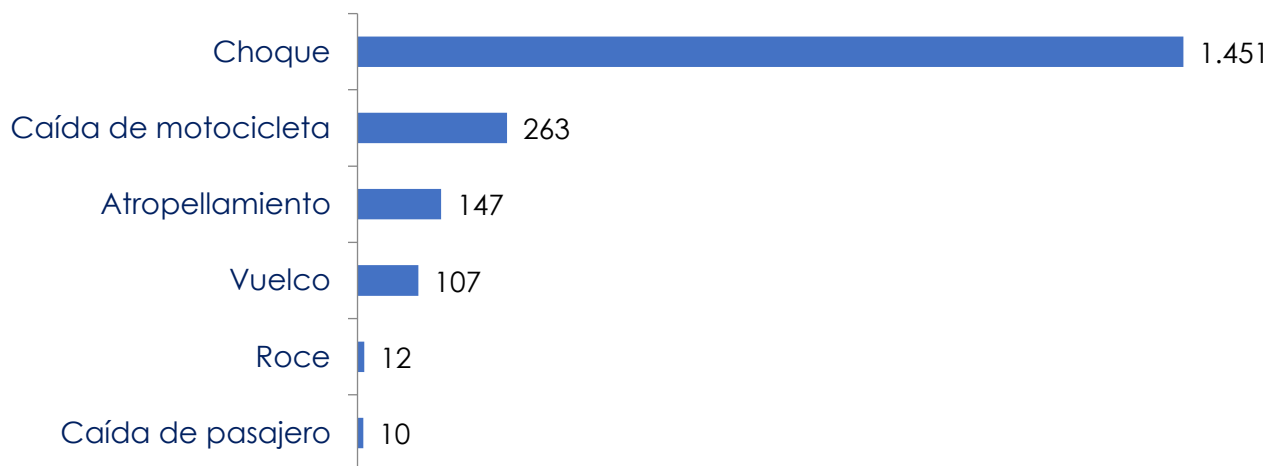


Figura 5. Lesionados según tipo, segundo trimestre, 2025



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

6

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025**



Figura 6. Lesionados según rango etario, segundo trimestre, 2025

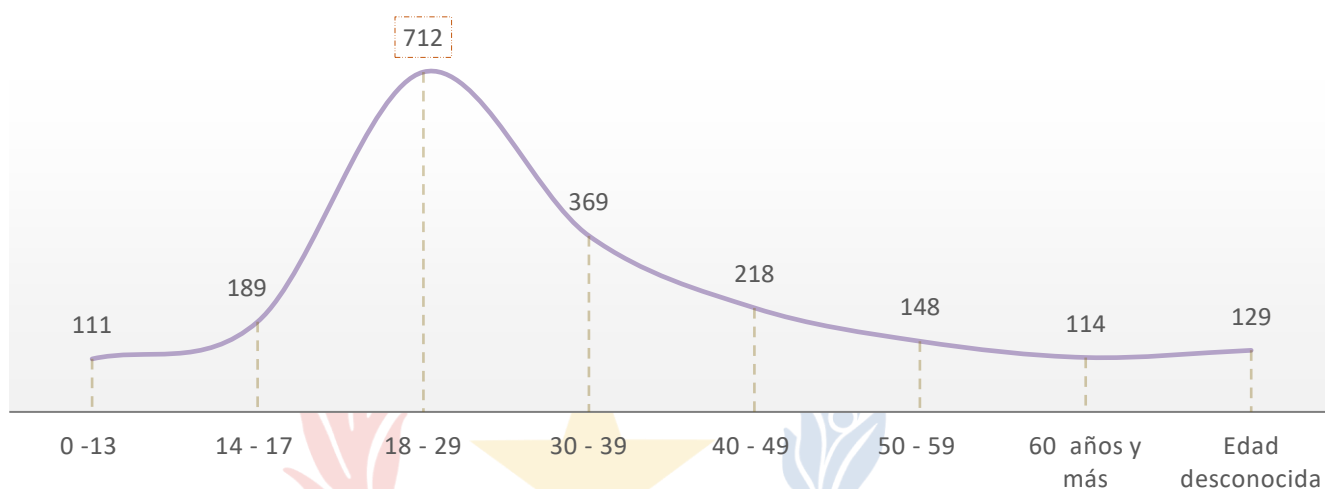
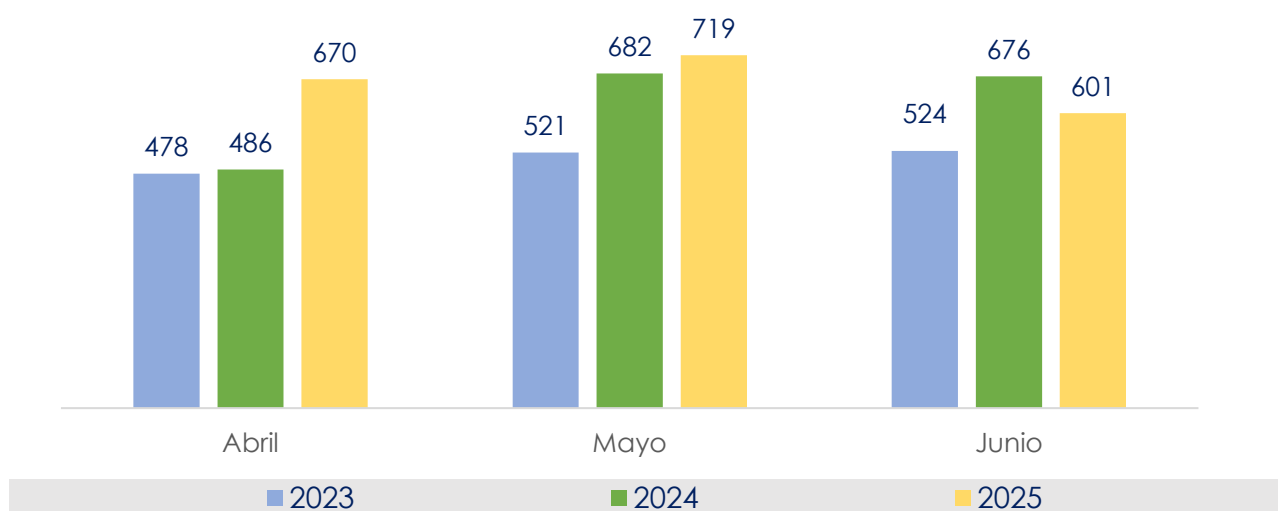


Figura 7. Evolución mensual de lesionados, segundo trimestre, 2023-2025



Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2023-2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.



Cuadro 1. Variación interanual de fallecidos y lesionados, según mes de ocurrencia de abril a junio, 2023 - 2025

Según mes de ocurrencia	Número de fallecidos/lesionados, según año			Tasa de variación interanual
Fallecidos	2023	2024	2025	2025-2024
Abril	67	86	76	-12%
Mayo	81	86	105	22%
Junio	93	106	82	-23%
Total fallecidos 2º trimestre	241	278	263	-5%
Lesionados	2023	2024	2025	2025-2024
Abril	478	486	670	38%
Mayo	521	682	719	5%
Junio	524	676	601	-11%
Total lesionados 2º trimestre	1.523	1.844	1.990	8%

Nota: Corresponde a los fallecidos y lesionados al momento del siniestro registrado por la Policía Nacional.

Fuente: Policía Nacional - Departamento de Estadística, segundo trimestre, 2023-2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

8

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025



Figura 8. Pacientes atendidos a causa de siniestros de tránsito en servicios de urgencias traumatológicas consultorio externo e internados, por sexo y mes de ocurrencia, segundo trimestre, 2025

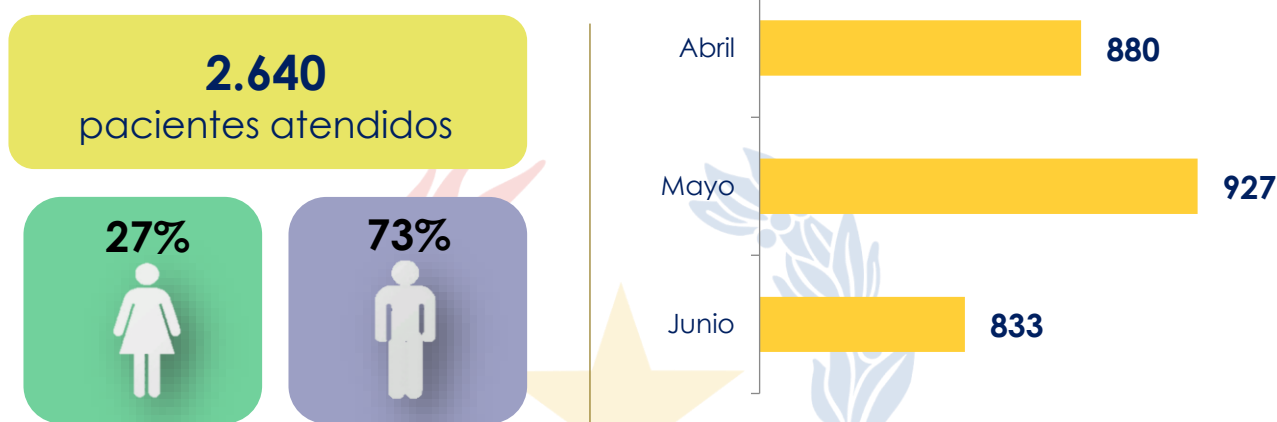
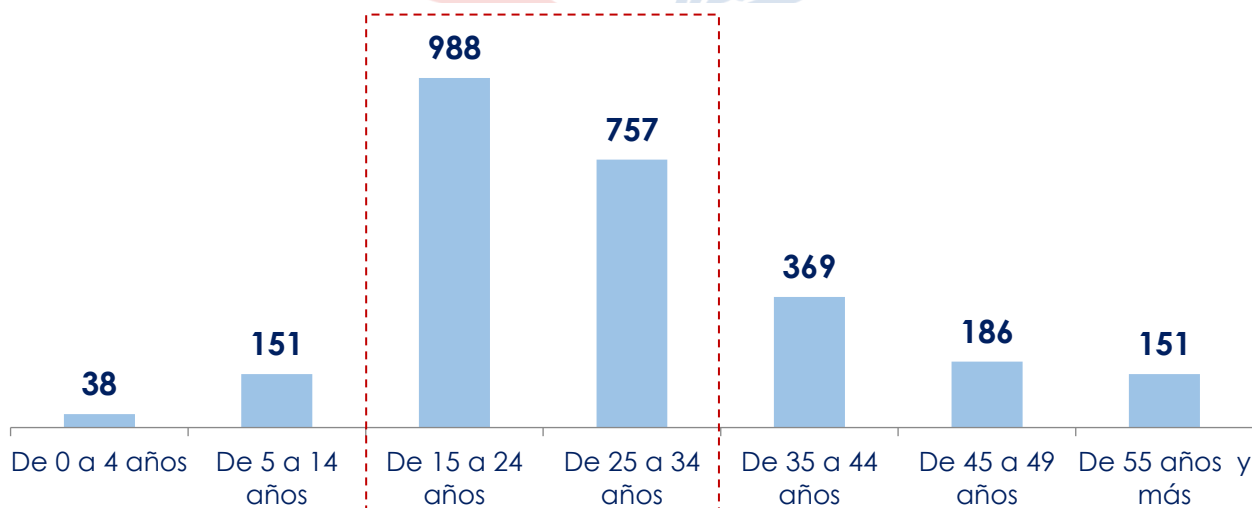


Figura 9. Pacientes atendidos por rango etario, segundo trimestre, 2025

El **66%** de los pacientes atendidos tienen entre 15 a 34 años de edad



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.



Figura 10. Pacientes atendidos según tipo, segundo trimestre, 2025

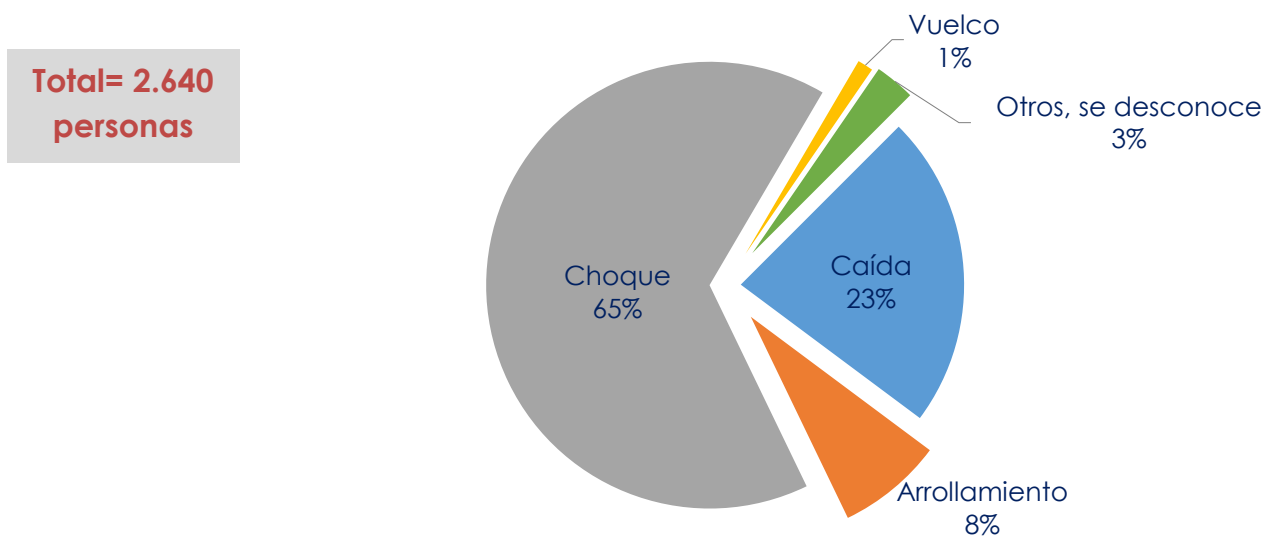
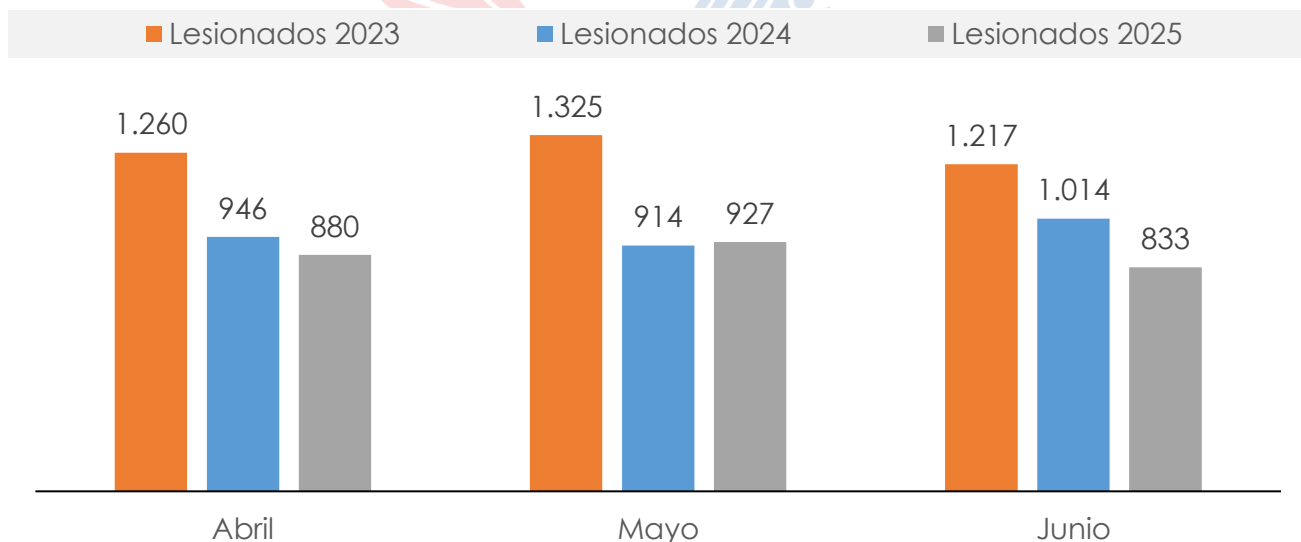


Figura 11: Comparativo de pacientes atendidos por siniestros, segundo trimestre, 2023-2025



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, segundo trimestre, 2023 - 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

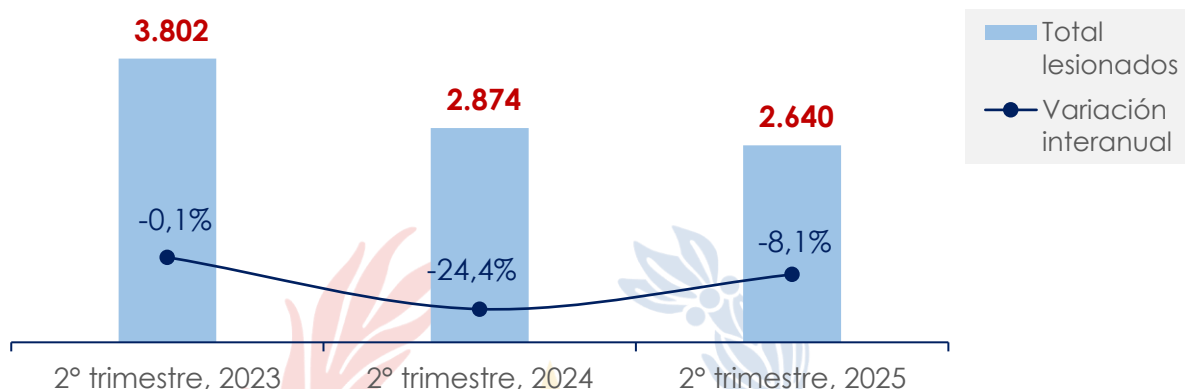
Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

10

BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025

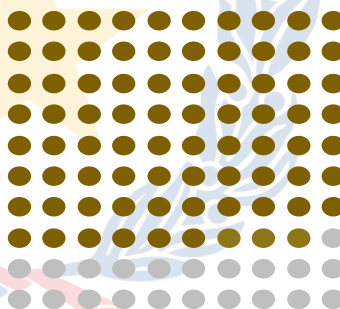


Figura 12. Total de lesionados del segundo trimestre y variación interanual, 2023 – 2025



El total de lesionados a causa de accidentes de tránsito donde estuvo involucrada una motocicleta, fue de

2.073 personas

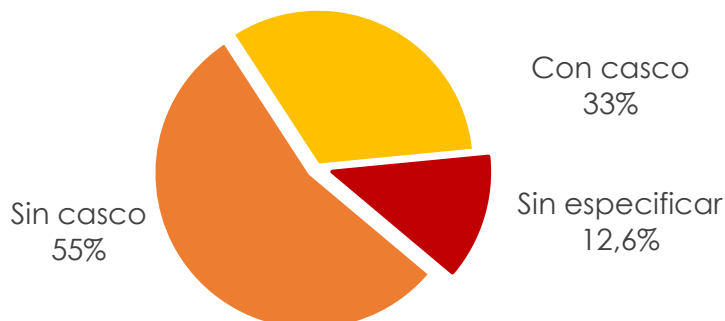


El principal vehículo de accidente de tránsito es la motocicleta para el período de abril a junio de 2025.

Representa el **79%** del total de las personas atendidas.

Figura 13: Motociclistas lesionados según uso de elemento de seguridad (casco) de segundo trimestre, 2025

Total
2.073 personas



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

11

Total
2.640 personas

Escala de lesionados, 2º trimestre, 2025.

1.353

5

Región	Número de lesionados
Antofagasta	5
Atacama	14
Coquimbo	44
Valparaíso	22
Metropolitana	20
Santiago	85
Bío-Bío	50
Valdivia	40
Los Ríos	41
Los Lagos	36
Aysén	30
Magallanes	20
Southernmost Region	671

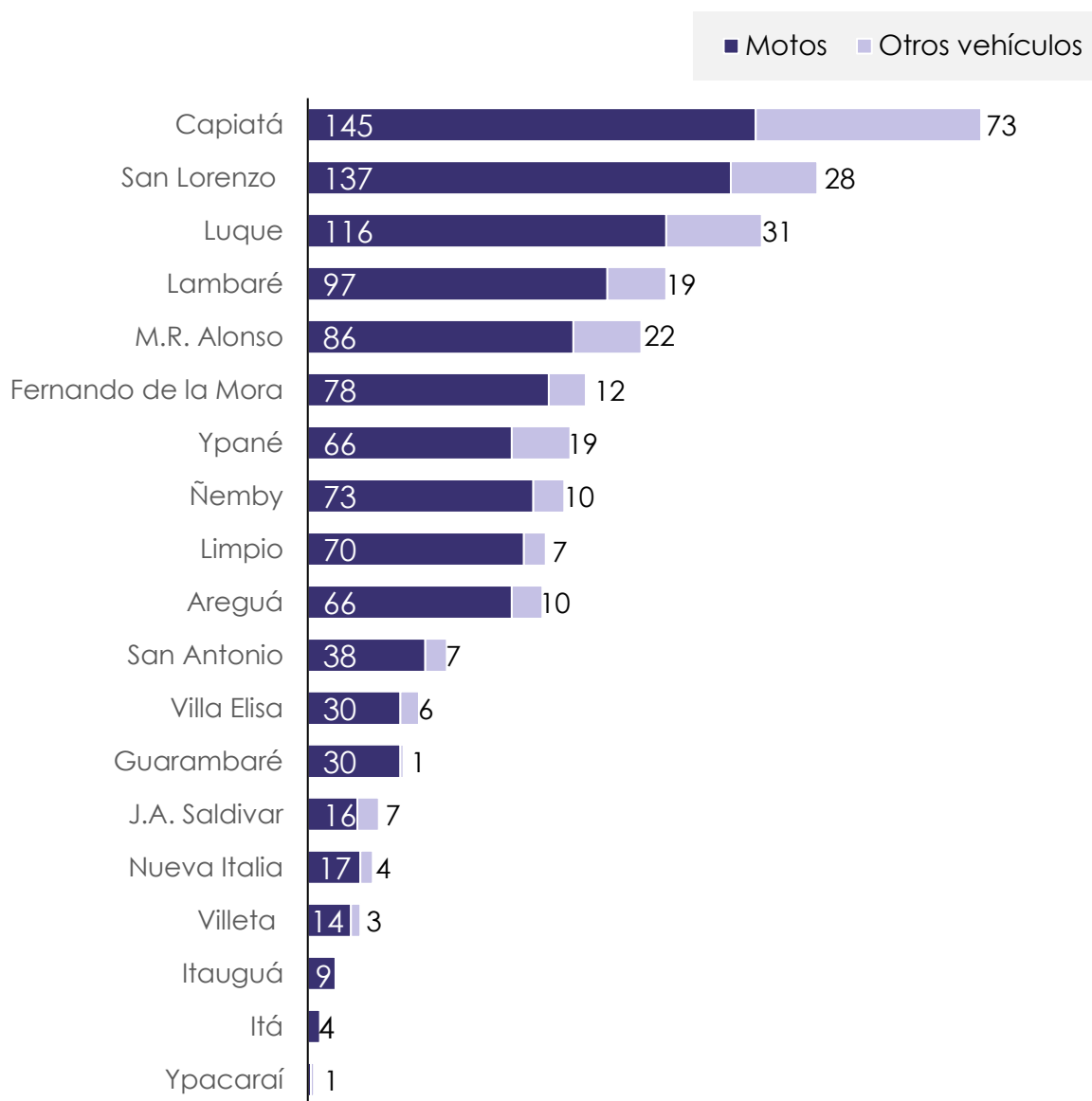
Con tecnología de Bir
© Microsoft, TomTom

Barrio Mcal. José Félix Estigarribia
Asunción - Paraguay

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.



Figura 15. Número de lesionados a causa de siniestros viales del departamento Central, por distrito, según tipo de vehículo, segundo trimestre de 2025



Fuente: Hospital del Trauma Manuel Giagni, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.



Figura 16. Accidentes de tránsito según tipo, segundo trimestre, 2025

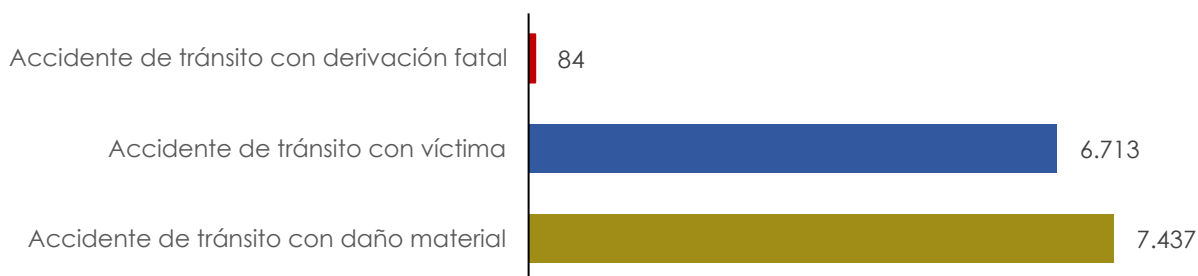
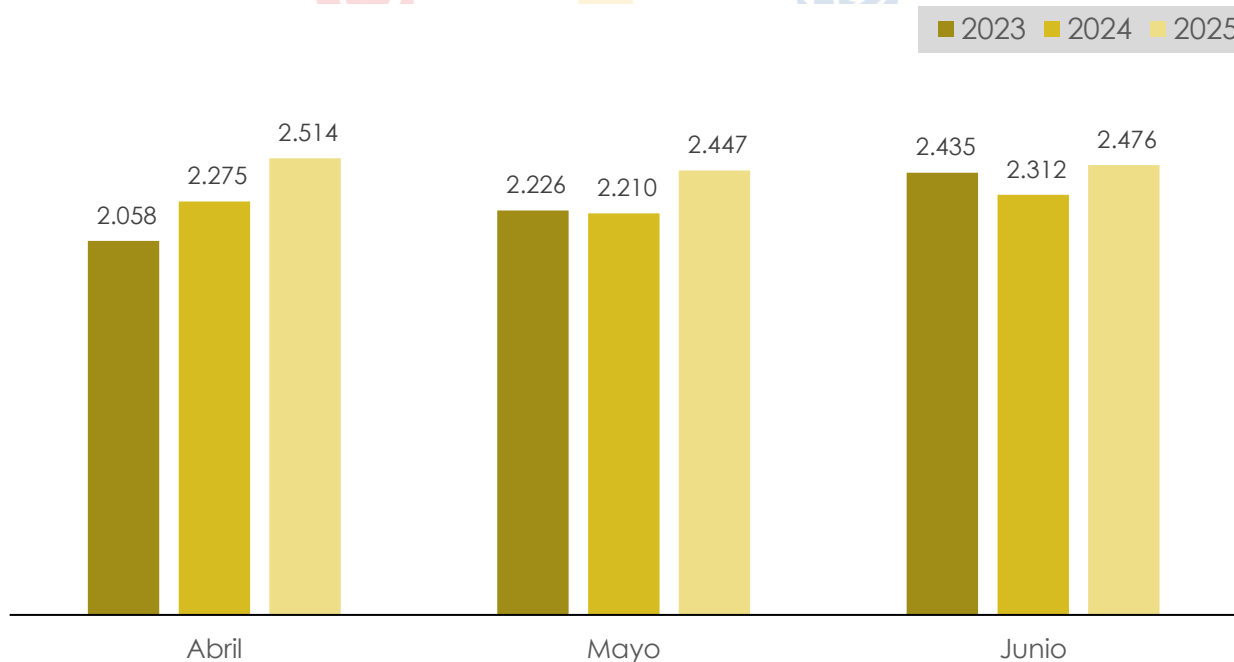


Figura 17. Accidentes de tránsito con daño material, según mes de ocurrencia, segundo trimestre, 2023 - 2025



Fuente: Dirección General del Sistema 911, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

14

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025**



Figura 18. Accidentes de tránsito con víctima, según mes de ocurrencia, segundo trimestre, 2023 - 2025

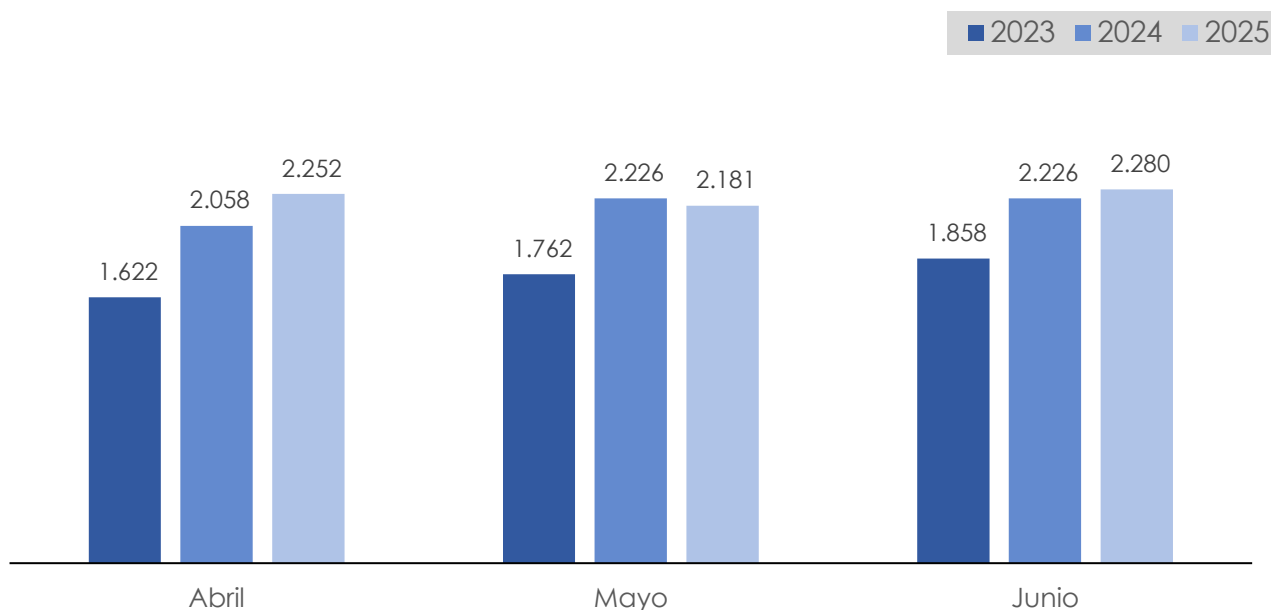


Figura 19. Accidentes de tránsito con daño material según hora y días de mayor ocurrencia, segundo trimestre, 2025

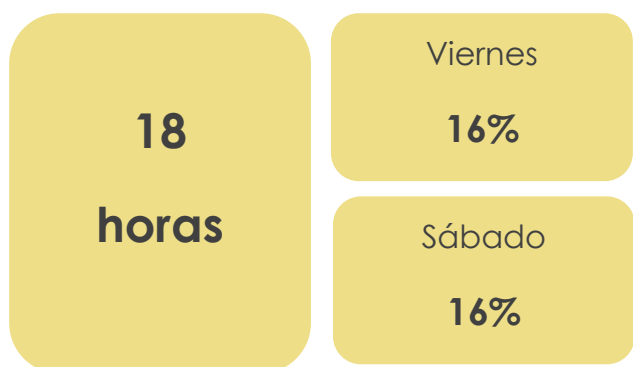
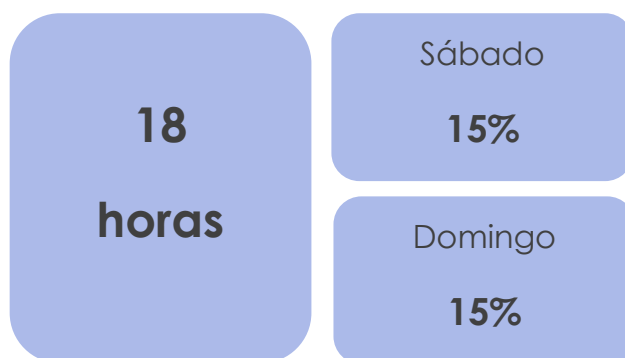


Figura 20. Accidentes de tránsito con víctima según hora y días de mayor ocurrencia, segundo trimestre, 2025



Fuente: Dirección General del Sistema 911, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025**



Figura 21. Total de siniestros viales registrados en rutas nacionales y departamentales, segundo trimestre, 2025



Figura 22. Distribución de total de siniestros viales registrados en rutas nacionales y departamentales, según día de ocurrencia, segundo trimestre, 2025

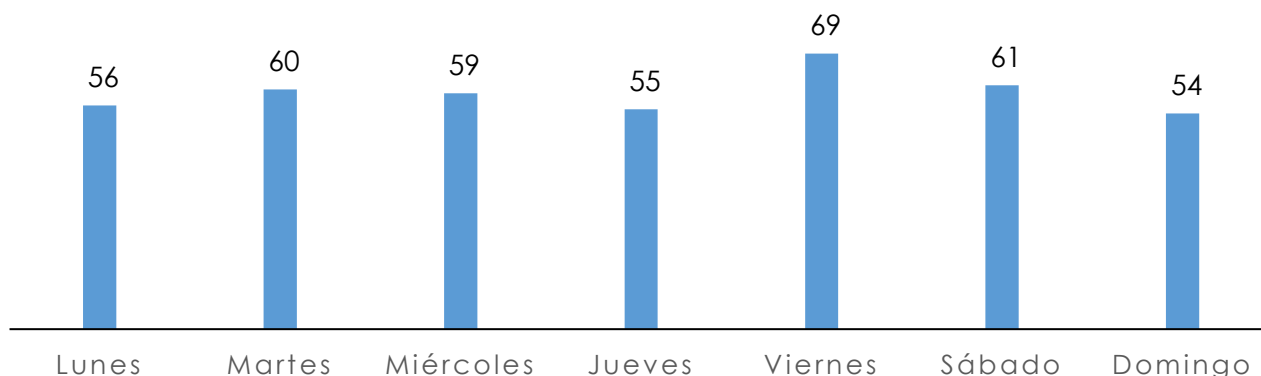
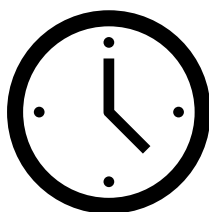


Figura 23. Distribución porcentual de siniestros viales registrados en rutas nacionales y departamentales, según hora de ocurrencia, segundo trimestre, 2025



Horario de ocurrencia		%
Madrugada	De 00:00 a 05:59	9,7%
Mañana	De 06:00 a 11:59	26,6%
Tarde	De 12:00 a 17:59	31,9%
Noche	De 18:00 a 23:59	31,9%

Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.



Figura 24. Siniestros viales registrados en rutas nacionales y departamentales, según principales causas, segundo trimestre, 2025

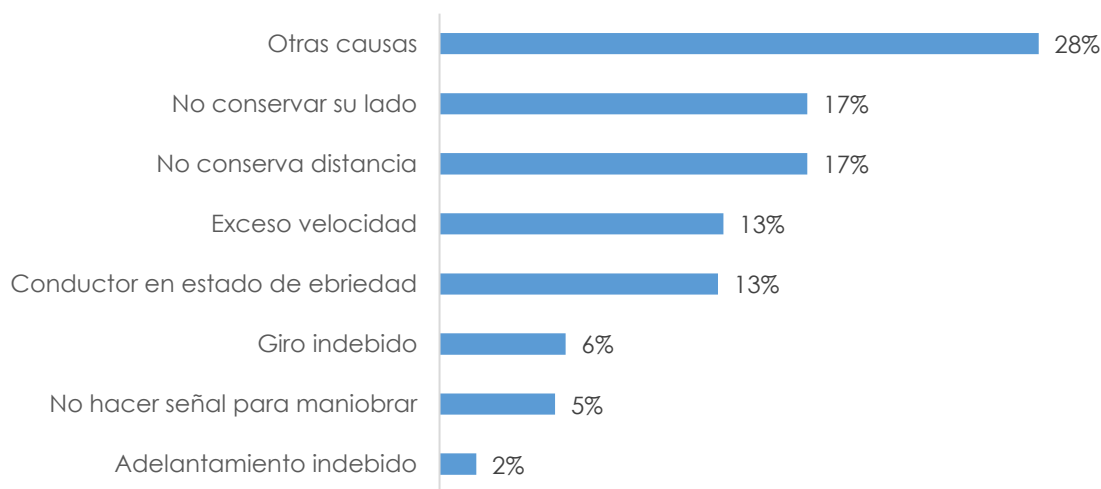
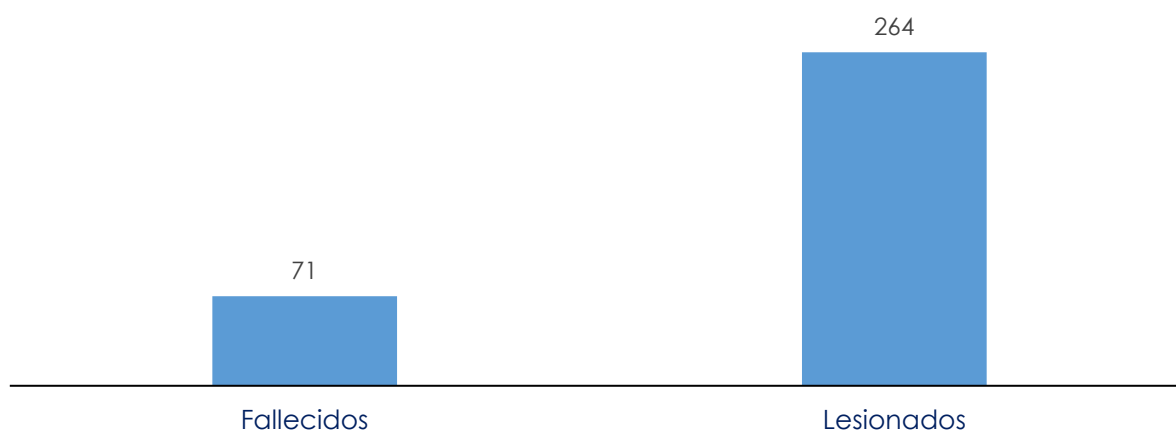


Figura 25. Total de lesionados y fallecidos a causa de siniestros viales registrados en rutas nacionales y departamentales de Central e Interior, segundo trimestre, 2025



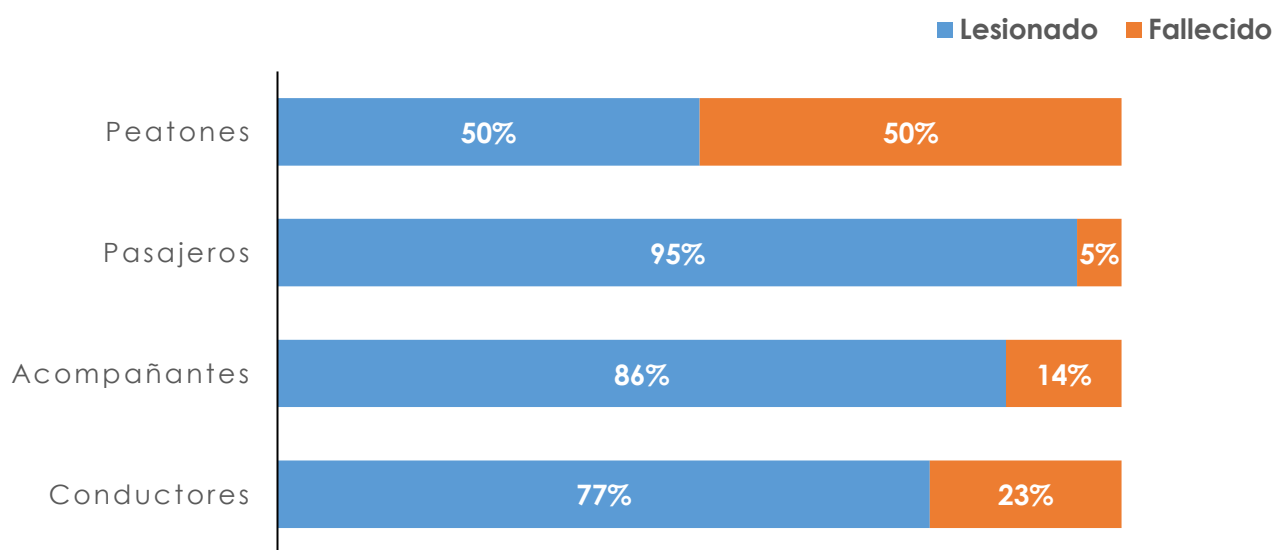
Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.



Figura 26. Distribución porcentual de morbilidad y mortalidad a causa de siniestros viales registrados en rutas nacionales y departamentales, según tipo de usuario de la vía, segundo trimestre, 2025



Fuente: Dirección Nacional de Patrulla Caminera, segundo trimestre, 2025.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.



Principales conclusiones

El presente boletín estadístico presentó las estadísticas y características de los siniestros viales registrados en Paraguay durante el segundo trimestre de 2025, abarcando víctimas fatales, personas lesionadas y la dinámica general de los siniestros.

Víctimas fatales por siniestros viales

Durante el segundo trimestre de 2025, se registraron 263 fallecidos a causa de siniestros viales en Paraguay. Esta cifra representa una reducción del 5% en comparación con el mismo periodo de 2024 (278 fallecidos).

La distribución demográfica de las víctimas fatales revela una marcada sobrerrepresentación masculina, con el 89% de los fallecidos siendo hombres, mientras que el grupo etario más afectado fue el de 18 a 49 años, que concentró el 63% del total de víctimas, lo que indica que la mayoría de los fallecidos se encontraban en edad productiva.

En cuanto a los tipos de siniestro, los choques representaron el 72%, seguidos por los atropellamientos (15%) y las caídas de motociclistas (9%). Este patrón se mantiene consistente con años anteriores, subrayando la necesidad de reforzar las estrategias preventivas, especialmente en el control del uso de elementos de seguridad para usuarios vulnerables de las vías.

La evolución mensual de las víctimas fatales mostró una reducción interanual del 12% en abril y del 23% en junio, mientras que mayo presentó un aumento del 22%.

Víctimas lesionadas por siniestros viales

En el Hospital del Trauma Manuel Giagni, se atendieron 2.640 personas por lesiones derivadas de siniestros viales durante el segundo trimestre de 2025; esto

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

**BOLETIN ESTADÍSTICO DE
SINIESTRALIDAD VIAL
SEGUNDO TRIMESTRE 2025**



significa una reducción del 8% respecto al mismo periodo de 2024 (2.874 lesionados).

La distribución por sexo también evidencia una mayor afectación masculina, con el 73% de los lesionados siendo hombres; el grupo de edad más impactado fue el de 15 a 34 años, que representó el 66% del total de lesionados, lo que coincide con el patrón observado en la mortalidad vial y resalta la vulnerabilidad de jóvenes y adultos jóvenes.

Las lesiones fueron causadas por los choques (65%) y las caídas (23%); por el lado de los usuarios de las vías, los motociclistas continúan siendo el grupo más vulnerable, representando el 79% de los lesionados; de estos solo el 33% de ellos utilizaba casco al momento del siniestro, lo que revela una brecha crítica en el cumplimiento de las normas de seguridad.

A nivel territorial, el departamento Central (51%) y Asunción (25%) concentraron los mayores porcentajes. Dentro de Central, los distritos con mayor número de siniestros viales fueron Capiatá (16%), San Lorenzo (12%), Luque (11%), Lambaré (9%), Mariano Roque Alonso (8%) y Ypané (6%). Esta concentración territorial permite orientar intervenciones prioritarias a nivel municipal.

Siniestros viales a nivel nacional

Durante el segundo trimestre de 2025, se registraron 14.234 siniestros viales a nivel nacional, lo que representa un incremento del 7% en comparación con el mismo trimestre del año anterior que fue de 13.307 siniestros en el mismo periodo del 2024. Del total, el 52% correspondió a siniestros con daños materiales y el 48% a aquellos que involucraron víctimas (lesionados o fallecidos).

Respecto al horario, la mayoría de los siniestros se concentraron alrededor de las 18:00 horas, coincidiendo con los horarios de mayor movilidad urbana. Los días de mayor frecuencia para siniestros con daños materiales fueron los viernes y sábado (16%) cada día, mientras que los siniestros con víctimas se concentraron en sábados y domingos (15%) cada día. Esta distribución diferenciada sugiere una asociación de los siniestros con víctimas durante los fines de semana a

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial, dirigidas a todas las personas que circulan por el territorio nacional.

20

factores de riesgo como el exceso de velocidad, el consumo de alcohol y la movilidad recreativa.

Siniestros viales en rutas nacionales y departamentales

Se registraron 414 siniestros viales en rutas nacionales y departamentales, los cuales suelen asociarse a mayor velocidad de circulación y a impactos más severos. Los viernes (17%) y sábados (15%) concentraron el mayor número de siniestros en estas vías. En cuanto a la franja horaria, el 64% de los siniestros ocurrieron entre las 12:00 a 00:00 horas, indicando una mayor frecuencia durante las horas de mayor tránsito vehicular.

Las principales causas identificadas en estas rutas fueron:

- No conservar la distancia de seguridad: 17%
- No conservar su lado de circulación: 17%
- Exceso de velocidad: 13%
- Conducir en estado de ebriedad: 13%

Estas cuatro causas representan el 60% del total de siniestros registrados, lo que evidencia patrones de conducción imprudente y destaca la urgencia de fortalecer los controles y las campañas de concienciación, especialmente en rutas interurbanas.

Respecto a la gravedad del impacto por tipo de usuario revela la extrema vulnerabilidad de los peatones, de los cuales el 50% de los involucrados fallecieron. Por su parte, el 5% de los pasajeros, el 14% de los acompañantes y el 23% de los conductores fallecieron a causa de los siniestros. Estos datos refuerzan la necesidad de intervenciones específicas para cada tipo de usuario, con énfasis en la autoprotección en las vías para los peatones y el cumplimiento de las medidas de seguridad para acompañantes en zonas de alta exposición al tránsito.

Seguinos en nuestras redes sociales:



Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial



@antsvparaguay



@antsv_py

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.